



RÉVO+

SAMOHAMOWNY SIŁOWNIK Z RAMIENIEM ŁAMANYM DO BRAM SKRZYDŁOWYCH
DLA SKRZYDŁA O DŁ. DO 2,3 m, 24 Vdc



MODELE

KOD	OPIS	SZT. NA PALECIE
 REP2224	Dla bram skrzydłowych, o maksymalnej długości skrzydła 2,3 m oraz wadze do 250 kg, silnik 24 Vdc	16
 REP2224S	Dla bram skrzydłowych, o maksymalnej długości skrzydła 2,3 m oraz wadze do 250 kg, silnik 24 Vdc, bez centrali sterującej	16

PLUS

Jeszcze bardziej kompaktowy rozmiar. Wysokość montażu zaledwie 5 cm od poziomu gruntu

Zaprojektowany do bram skrzydłowych wykonanych np. z PCV lub drewna
Uproszczona regulacja mechanicznych wyłączników krańcowych

System rozryglowania jest prosty i intuicyjny. Można wysprzęglić napęd za pomocą pilota Sub

Ramię łamane umożliwia instalację RÉVO+ wszędzie tam, gdzie zawias skrzydła bramy jest osadzony głęboko na wąskiej kolumnie (10 cm)

Dostępny w dwóch wersjach: z ramieniem łamanym lub z ramieniem ślizgowym zwiększającym kąt otwarcia

Idealny dla wąskich słupków i kolumn. Kompaktowy kształt, cicha praca, wykonanie z odlewanego aluminium, odporna na promieniowanie obudowa

Bateria (opcja) w centrali



Montaż zaledwie 5 cm od ziemi



Łatwe przejście kabla



Montaż na wąskiej kolumnie (10x10 cm)



Łatwa regulacja mechanicznych wyłączników krańcowych

DANE MECHANICZNE

moment obrotowy	Nm	120	120
sprawność	%	80	80
czas otwarcia do 90°	sec	14-20	14-20

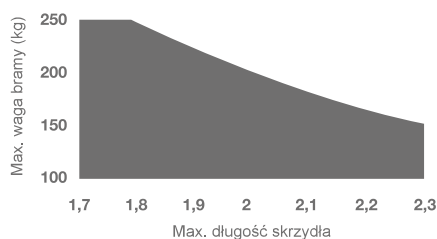
DANE ELEKTRYCZNE

centrala sterująca		CT20224	-
zasilanie	Vac	230	-
	Vdc	-	24
pobór	A	0,65	2
moc silnika	W	115	50

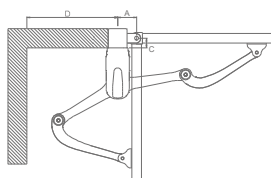
DANE OGÓLNE

stopień ochrony	IP	44	44
wymiary (L-D-H)	mm	125 x 255 x 310	125 x 255 x 310
waga	kg cad	10	7,5
temperatura robocza	°C	-20 + 55	-20 + 55
maksymalna waga bramy	kg	250	250

ZASTOSOWANIE

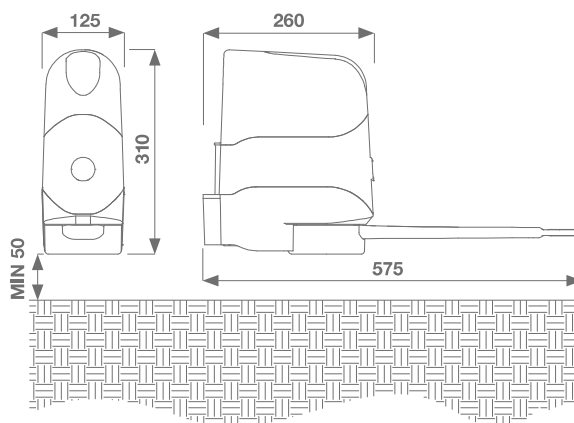


Kształt i wysokość bramy oraz warunki usytuowania mogą wpłynąć na ograniczenia limitów tabeli.



A min	100
C max	200
D min	450

WYMIARY



AKCESORIA

 <p>ELC-C Elektrozamek poziomy 12 V</p> <p>SZT 1</p>	 <p>KBPN Bateria NiMH do centrali</p> <p>SZT 1</p>	 <p>KC Kluczyk odblokowujący z cylindrem</p> <p>SZT 1</p>	 <p>REV1 Ramię ślizgowe</p> <p>SZT 1</p>	 <p>REV2 Ramię zwiększające kąt otwarcia</p> <p>SZT 1</p>	 <p>REV3 System wysprężenia z zewnątrz</p> <p>SZT 1</p>	 <p>BMET Przełącznik odblokowujący w metalowej obudowie</p> <p>SZT 1</p>
 <p>EGS1 Wyłącznik kluczowy</p> <p>SZT 1</p>	 <p>TS Tabliczka ostrzegawcza</p> <p>SZT 1</p>					